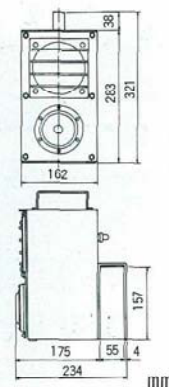


生産終了  
Production end

# 点灯・点滅とホーンの警告信号灯



## SLB型 トンネル工事現場で作業する坑車用信号灯

- バッテリーを内蔵しています。
- 防滴型構造です。
- ランプはスイッチで点灯と点滅ができます。
- ホーンのスイッチを入れると自動的に断続吹鳴します。
- 電球の交換は前面カバーを取りはずすと簡単に取換えられます。

型 式	電 源	電 流	点滅周期	電 球	重 量
SLB-101	バッテリー12V	点 灯1.3A ホーン2.5A	75回/分	12V15W(S)	7 kg

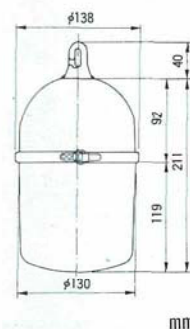
# 移動の簡単な吊下げ型 停電非常灯

## SH型 建設工事用

トンネル・地下鉄工事、ビル建設工事中に停電しますと、保安・工事続行・誘導のため自動的に点灯する非常灯が必要です。パトライト停電非常灯は停電になると自動的にアルカリ蓄電池が電源となって、20Wの明るさで点灯し安全を確保します。

- グローブ透明……ポリカーボネート樹脂はハンマーでたたいても割れません。
  - 交流(AC)100V電源に接続しておけばすぐ使えます。
  - アルカリ蓄電池は完全密閉型ですから、補液の必要がなく保守の手数がかかりません。停電保障時間は30分です。
  - 自動充電装置内蔵により、停電回復後、蓄電池は自動的に充電されます。
- ◇交流220V仕様もあります。(SH-220D)

型 式	電 源	電 流	電 球	重 量
SH-100D	AC100V→バッテリー12V	入力0.035A	12V20W(S)	1.8kg



生産終了  
Production end

意匠登録

# 鉄道保守車両用前照灯自動点滅スイッチ

## SFH型

鉄道路線・架線の保守用車に設ける装置です。夜間、住宅地区の鉄道保守作業現場で地上作業者に対し車両の警笛警報は騒音公害になります。前照灯の手動点滅警告は不正確な点滅信号となり、また車両スイッチの焼損・故障の原因にもなります。本器のスイッチにより自動的に規則正しい点滅を作業者が気付くまでくり返し、確実に作業の安全と騒音公害防止の効果があります。また前照灯及び後照灯に関する全スイッチを本器に集約し操作をやすくしています。

- 無接点方式で自動点滅します。
  - 万一、点滅しない時は補償回路が働き自動的に点灯状態になるように安全性を計っています。(特許出願中)
- ◇直流12V、24V仕様があります。 ◇国鉄新幹線規格JRSSに登録  
◇国鉄・私鉄の保線車、架線延線車、マルチタイタンパー車、コンパクター車の車種別に各型式を揃えていますのでお問合せください。  
◇鉄道保守車両用尾灯自動点滅スイッチもあります。



生産終了  
Production end

特許出願中

# 回転灯付・点灯コーン

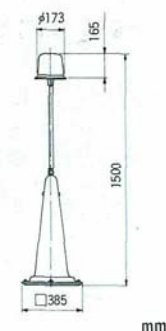
コンパクトに分解できて持ち運びが便利です

## SCK型 パトライトコーン

- 検問、事故処理、道路維持作業に最適です。
- 赤色コーンが内蔵電球で明るく点灯します。
- 上部灯具とコーンに分離して収納、車載、携帯に便利です。
- 上部灯具をコーンへワンタッチでドッキングでき、自動的に電気接続します。
- バッテリー電源にて作動します。(バッテリーは含まず)

型 式	定格電圧	電 流	閃 光 数	電 球
SCK-12BB SCK-12BBT	DC 12V	回転灯 1.8A コーン灯 1.8A	回転灯 170回/分	回転灯・コーン灯 12V23W(S)

SCK-12BB型……ワニ口クリップ付 SCK-12BBT型……5mキャブタイヤケーブル付



生産終了  
Production end

意匠登録