

【古野電気が提供するETC車両管理ソリューション】

車両管理の現場で発生している様々な課題を**ETC**で解決致します。

- 事業所への入退管理・周辺道路におけるスムーズな運航、渋滞発生
- 対象車両の可視化（入退時刻管理、ゲート連動制御）
- 人件費の増加（受付業務・警備員や作業員）

業界初！【ETC活用】と【車番認識】の“ハイブリッド車両管理”

- 両技術を組み合わせた＜高い運用性＞と＜認識率＞を実現
- 現場に合わせて＜ETCのみ＞＜車番認識のみ＞および混在環境の導入も可能
- 複数入退場口の同時管理も可能

【ETC/車番認識ハイブリッド】



*WCN: Wireless Call Number

構内物流 可視化ソリューション (システム設置イメージ)

- 入退場口・待機場・バース状況の可視化 (待機/稼働状況、稼働率など)
- 各エリア情報は**統合管理ソフトウェア**により一元管理されており、適切な**タイミングでの車両誘導**や**データ分析**を実現致します。



- 車両検知/識別/入退場制限
- カメラ ハイブリッド システム
- ゲート/パトライト/電子板連動

< PC >

| ライブ | 履歴 | 認証 | 保守 |
|-------|-----------|------------------|------|
| 通行履歴 | 検出済み条件 | | |
| 滞在情報 | 滞在情報 | | |
| 時間別集計 | 検出中の検出車表示 | | |
| | 車両ID | 検出日時 | 検出場所 |
| | 001 | 2023/10/27 10:00 | 入口 |
| | 002 | 2023/10/27 10:05 | 入口 |
| | 003 | 2023/10/27 10:10 | 入口 |
| | 004 | 2023/10/27 10:15 | 入口 |
| | 005 | 2023/10/27 10:20 | 入口 |
| | 006 | 2023/10/27 10:25 | 入口 |
| | 007 | 2023/10/27 10:30 | 入口 |
| | 008 | 2023/10/27 10:35 | 入口 |
| | 009 | 2023/10/27 10:40 | 入口 |
| | 010 | 2023/10/27 10:45 | 入口 |
| | 011 | 2023/10/27 10:50 | 入口 |
| | 012 | 2023/10/27 10:55 | 入口 |
| | 013 | 2023/10/27 11:00 | 入口 |
| | 014 | 2023/10/27 11:05 | 入口 |
| | 015 | 2023/10/27 11:10 | 入口 |
| | 016 | 2023/10/27 11:15 | 入口 |
| | 017 | 2023/10/27 11:20 | 入口 |
| | 018 | 2023/10/27 11:25 | 入口 |
| | 019 | 2023/10/27 11:30 | 入口 |
| | 020 | 2023/10/27 11:35 | 入口 |
| | 021 | 2023/10/27 11:40 | 入口 |
| | 022 | 2023/10/27 11:45 | 入口 |
| | 023 | 2023/10/27 11:50 | 入口 |
| | 024 | 2023/10/27 11:55 | 入口 |
| | 025 | 2023/10/27 12:00 | 入口 |
| | 026 | 2023/10/27 12:05 | 入口 |
| | 027 | 2023/10/27 12:10 | 入口 |
| | 028 | 2023/10/27 12:15 | 入口 |
| | 029 | 2023/10/27 12:20 | 入口 |
| | 030 | 2023/10/27 12:25 | 入口 |
| | 031 | 2023/10/27 12:30 | 入口 |
| | 032 | 2023/10/27 12:35 | 入口 |
| | 033 | 2023/10/27 12:40 | 入口 |
| | 034 | 2023/10/27 12:45 | 入口 |
| | 035 | 2023/10/27 12:50 | 入口 |
| | 036 | 2023/10/27 12:55 | 入口 |
| | 037 | 2023/10/27 13:00 | 入口 |
| | 038 | 2023/10/27 13:05 | 入口 |
| | 039 | 2023/10/27 13:10 | 入口 |
| | 040 | 2023/10/27 13:15 | 入口 |
| | 041 | 2023/10/27 13:20 | 入口 |
| | 042 | 2023/10/27 13:25 | 入口 |
| | 043 | 2023/10/27 13:30 | 入口 |
| | 044 | 2023/10/27 13:35 | 入口 |
| | 045 | 2023/10/27 13:40 | 入口 |
| | 046 | 2023/10/27 13:45 | 入口 |
| | 047 | 2023/10/27 13:50 | 入口 |
| | 048 | 2023/10/27 13:55 | 入口 |
| | 049 | 2023/10/27 14:00 | 入口 |
| | 050 | 2023/10/27 14:05 | 入口 |
| | 051 | 2023/10/27 14:10 | 入口 |
| | 052 | 2023/10/27 14:15 | 入口 |
| | 053 | 2023/10/27 14:20 | 入口 |
| | 054 | 2023/10/27 14:25 | 入口 |
| | 055 | 2023/10/27 14:30 | 入口 |
| | 056 | 2023/10/27 14:35 | 入口 |
| | 057 | 2023/10/27 14:40 | 入口 |
| | 058 | 2023/10/27 14:45 | 入口 |
| | 059 | 2023/10/27 14:50 | 入口 |
| | 060 | 2023/10/27 14:55 | 入口 |
| | 061 | 2023/10/27 15:00 | 入口 |
| | 062 | 2023/10/27 15:05 | 入口 |
| | 063 | 2023/10/27 15:10 | 入口 |
| | 064 | 2023/10/27 15:15 | 入口 |
| | 065 | 2023/10/27 15:20 | 入口 |
| | 066 | 2023/10/27 15:25 | 入口 |
| | 067 | 2023/10/27 15:30 | 入口 |
| | 068 | 2023/10/27 15:35 | 入口 |
| | 069 | 2023/10/27 15:40 | 入口 |
| | 070 | 2023/10/27 15:45 | 入口 |
| | 071 | 2023/10/27 15:50 | 入口 |
| | 072 | 2023/10/27 15:55 | 入口 |
| | 073 | 2023/10/27 16:00 | 入口 |
| | 074 | 2023/10/27 16:05 | 入口 |
| | 075 | 2023/10/27 16:10 | 入口 |
| | 076 | 2023/10/27 16:15 | 入口 |
| | 077 | 2023/10/27 16:20 | 入口 |
| | 078 | 2023/10/27 16:25 | 入口 |
| | 079 | 2023/10/27 16:30 | 入口 |
| | 080 | 2023/10/27 16:35 | 入口 |
| | 081 | 2023/10/27 16:40 | 入口 |
| | 082 | 2023/10/27 16:45 | 入口 |
| | 083 | 2023/10/27 16:50 | 入口 |
| | 084 | 2023/10/27 16:55 | 入口 |
| | 085 | 2023/10/27 17:00 | 入口 |
| | 086 | 2023/10/27 17:05 | 入口 |
| | 087 | 2023/10/27 17:10 | 入口 |
| | 088 | 2023/10/27 17:15 | 入口 |
| | 089 | 2023/10/27 17:20 | 入口 |
| | 090 | 2023/10/27 17:25 | 入口 |
| | 091 | 2023/10/27 17:30 | 入口 |
| | 092 | 2023/10/27 17:35 | 入口 |
| | 093 | 2023/10/27 17:40 | 入口 |
| | 094 | 2023/10/27 17:45 | 入口 |
| | 095 | 2023/10/27 17:50 | 入口 |
| | 096 | 2023/10/27 17:55 | 入口 |
| | 097 | 2023/10/27 18:00 | 入口 |
| | 098 | 2023/10/27 18:05 | 入口 |
| | 099 | 2023/10/27 18:10 | 入口 |
| | 100 | 2023/10/27 18:15 | 入口 |
| | 101 | 2023/10/27 18:20 | 入口 |
| | 102 | 2023/10/27 18:25 | 入口 |
| | 103 | 2023/10/27 18:30 | 入口 |
| | 104 | 2023/10/27 18:35 | 入口 |
| | 105 | 2023/10/27 18:40 | 入口 |
| | 106 | 2023/10/27 18:45 | 入口 |
| | 107 | 2023/10/27 18:50 | 入口 |
| | 108 | 2023/10/27 18:55 | 入口 |
| | 109 | 2023/10/27 19:00 | 入口 |
| | 110 | 2023/10/27 19:05 | 入口 |
| | 111 | 2023/10/27 19:10 | 入口 |
| | 112 | 2023/10/27 19:15 | 入口 |
| | 113 | 2023/10/27 19:20 | 入口 |
| | 114 | 2023/10/27 19:25 | 入口 |
| | 115 | 2023/10/27 19:30 | 入口 |
| | 116 | 2023/10/27 19:35 | 入口 |
| | 117 | 2023/10/27 19:40 | 入口 |
| | 118 | 2023/10/27 19:45 | 入口 |
| | 119 | 2023/10/27 19:50 | 入口 |
| | 120 | 2023/10/27 19:55 | 入口 |
| | 121 | 2023/10/27 20:00 | 入口 |
| | 122 | 2023/10/27 20:05 | 入口 |
| | 123 | 2023/10/27 20:10 | 入口 |
| | 124 | 2023/10/27 20:15 | 入口 |
| | 125 | 2023/10/27 20:20 | 入口 |
| | 126 | 2023/10/27 20:25 | 入口 |
| | 127 | 2023/10/27 20:30 | 入口 |
| | 128 | 2023/10/27 20:35 | 入口 |
| | 129 | 2023/10/27 20:40 | 入口 |
| | 130 | 2023/10/27 20:45 | 入口 |
| | 131 | 2023/10/27 20:50 | 入口 |
| | 132 | 2023/10/27 20:55 | 入口 |
| | 133 | 2023/10/27 21:00 | 入口 |
| | 134 | 2023/10/27 21:05 | 入口 |
| | 135 | 2023/10/27 21:10 | 入口 |
| | 136 | 2023/10/27 21:15 | 入口 |
| | 137 | 2023/10/27 21:20 | 入口 |
| | 138 | 2023/10/27 21:25 | 入口 |
| | 139 | 2023/10/27 21:30 | 入口 |
| | 140 | 2023/10/27 21:35 | 入口 |
| | 141 | 2023/10/27 21:40 | 入口 |
| | 142 | 2023/10/27 21:45 | 入口 |
| | 143 | 2023/10/27 21:50 | 入口 |
| | 144 | 2023/10/27 21:55 | 入口 |
| | 145 | 2023/10/27 22:00 | 入口 |
| | 146 | 2023/10/27 22:05 | 入口 |
| | 147 | 2023/10/27 22:10 | 入口 |
| | 148 | 2023/10/27 22:15 | 入口 |
| | 149 | 2023/10/27 22:20 | 入口 |
| | 150 | 2023/10/27 22:25 | 入口 |
| | 151 | 2023/10/27 22:30 | 入口 |
| | 152 | 2023/10/27 22:35 | 入口 |
| | 153 | 2023/10/27 22:40 | 入口 |
| | 154 | 2023/10/27 22:45 | 入口 |
| | 155 | 2023/10/27 22:50 | 入口 |
| | 156 | 2023/10/27 22:55 | 入口 |
| | 157 | 2023/10/27 23:00 | 入口 |
| | 158 | 2023/10/27 23:05 | 入口 |
| | 159 | 2023/10/27 23:10 | 入口 |
| | 160 | 2023/10/27 23:15 | 入口 |
| | 161 | 2023/10/27 23:20 | 入口 |
| | 162 | 2023/10/27 23:25 | 入口 |
| | 163 | 2023/10/27 23:30 | 入口 |
| | 164 | 2023/10/27 23:35 | 入口 |
| | 165 | 2023/10/27 23:40 | 入口 |
| | 166 | 2023/10/27 23:45 | 入口 |
| | 167 | 2023/10/27 23:50 | 入口 |
| | 168 | 2023/10/27 23:55 | 入口 |
| | 169 | 2023/10/27 00:00 | 入口 |
| | 170 | 2023/10/27 00:05 | 入口 |
| | 171 | 2023/10/27 00:10 | 入口 |
| | 172 | 2023/10/27 00:15 | 入口 |
| | 173 | 2023/10/27 00:20 | 入口 |
| | 174 | 2023/10/27 00:25 | 入口 |
| | 175 | 2023/10/27 00:30 | 入口 |
| | 176 | 2023/10/27 00:35 | 入口 |
| | 177 | 2023/10/27 00:40 | 入口 |
| | 178 | 2023/10/27 00:45 | 入口 |
| | 179 | 2023/10/27 00:50 | 入口 |
| | 180 | 2023/10/27 00:55 | 入口 |
| | 181 | 2023/10/27 01:00 | 入口 |
| | 182 | 2023/10/27 01:05 | 入口 |
| | 183 | 2023/10/27 01:10 | 入口 |
| | 184 | 2023/10/27 01:15 | 入口 |
| | 185 | 2023/10/27 01:20 | 入口 |
| | 186 | 2023/10/27 01:25 | 入口 |
| | 187 | 2023/10/27 01:30 | 入口 |
| | 188 | 2023/10/27 01:35 | 入口 |
| | 189 | 2023/10/27 01:40 | 入口 |
| | 190 | 2023/10/27 01:45 | 入口 |
| | 191 | 2023/10/27 01:50 | 入口 |
| | 192 | 2023/10/27 01:55 | 入口 |
| | 193 | 2023/10/27 02:00 | 入口 |
| | 194 | 2023/10/27 02:05 | 入口 |
| | 195 | 2023/10/27 02:10 | 入口 |
| | 196 | 2023/10/27 02:15 | 入口 |
| | 197 | 2023/10/27 02:20 | 入口 |
| | 198 | 2023/10/27 02:25 | 入口 |
| | 199 | 2023/10/27 02:30 | 入口 |
| | 200 | 2023/10/27 02:35 | 入口 |
| | 201 | 2023/10/27 02:40 | 入口 |
| | 202 | 2023/10/27 02:45 | 入口 |
| | 203 | 2023/10/27 02:50 | 入口 |
| | 204 | 2023/10/27 02:55 | 入口 |
| | 205 | 2023/10/27 03:00 | 入口 |
| | 206 | 2023/10/27 03:05 | 入口 |
| | 207 | 2023/10/27 03:10 | 入口 |
| | 208 | 2023/10/27 03:15 | 入口 |
| | 209 | 2023/10/27 03:20 | 入口 |
| | 210 | 2023/10/27 03:25 | 入口 |
| | 211 | 2023/10/27 03:30 | 入口 |
| | 212 | 2023/10/27 03:35 | 入口 |
| | 213 | 2023/10/27 03:40 | 入口 |
| | 214 | 2023/10/27 03:45 | 入口 |
| | 215 | 2023/10/27 03:50 | 入口 |
| | 216 | 2023/10/27 03:55 | 入口 |
| | 217 | 2023/10/27 04:00 | 入口 |
| | 218 | 2023/10/27 04:05 | 入口 |
| | 219 | 2023/10/27 04:10 | 入口 |
| | 220 | 2023/10/27 04:15 | 入口 |
| | 221 | 2023/10/27 04:20 | 入口 |
| | 222 | 2023/10/27 04:25 | 入口 |
| | 223 | 2023/10/27 04:30 | 入口 |
| | 224 | 2023/10/27 04:35 | 入口 |
| | 225 | 2023/10/27 04:40 | 入口 |
| | 226 | 2023/10/27 04:45 | 入口 |
| | 227 | 2023/10/27 04:50 | 入口 |
| | 228 | 2023/10/27 04:55 | 入口 |
| | 229 | 2023/10/27 05:00 | 入口 |
| | 230 | 2023/10/27 05:05 | 入口 |
| | 231 | 2023/10/27 05:10 | 入口 |
| | 232 | 2023/10/27 05:15 | 入口 |
| | 233 | 2023/10/27 05:20 | 入口 |
| | 234 | 2023/10/27 05:25 | 入口 |
| | 235 | 2023/10/27 05:30 | 入口 |
| | 236 | 2023/10/27 05:35 | 入口 |
| | 237 | 2023/10/27 05:40 | 入口 |
| | 238 | 2023/10/27 05:45 | 入口 |
| | 239 | 2023/10/27 05:50 | 入口 |
| | 240 | 2023/10/27 05:55 | 入口 |
| | 241 | 2023/10/27 06:00 | 入口 |
| | 242 | 2023/10/27 06:05 | 入口 |
| | 243 | 2023/10/27 06:10 | 入口 |
| | 244 | 2023/10/27 06:15 | 入口 |
| | 245 | 2023/10/27 06:20 | 入口 |
| | 246 | 2023/10/27 06:25 | 入口 |
| | 247 | 2023/10/27 06:30 | 入口 |
| | 248 | 2023/10/27 06:35 | 入口 |
| | 249 | 2023/10/27 06:40 | 入口 |
| | 250 | 2023/10/27 06:45 | 入口 |
| | 251 | 2023/10/27 06:50 | 入口 |
| | 252 | 2023/10/27 06:55 | 入口 |
| | 253 | 2023/10/27 07:00 | 入口 |
| | 254 | 2023/10/27 07:05 | 入口 |
| | 255 | 2023/10/27 07:10 | 入口 |
| | 256 | 2023/10/27 07:15 | 入口 |
| | 257 | 2023/10/27 07:20 | 入口 |
| | 258 | 2023/10/27 07:25 | 入口 |
| | 259 | 2023/10/27 07:30 | 入口 |
| | 260 | 2023/10/27 07:35 | 入口 |
| | 261 | 2023/10/27 07:40 | 入口 |
| | 262 | 2023/10/27 07:45 | 入口 |
| | 263 | 2023/10/27 07:50 | 入口 |
| | 264 | 2023/10/27 07:55 | 入口 |
| | 265 | 2023/10/27 08:00 | 入口 |
| | 266 | 2023/10/27 08:05 | 入口 |
| | 267 | 2023/10/27 08:10 | 入口 |
| | 268 | 2023/10/27 08:15 | 入口 |
| | 269 | 2023/10/27 08:20 | 入口 |
| | 270 | 2023/10/27 08:25 | 入口 |
| | 271 | 2023/10/27 08:30 | 入口 |
| | 272 | 2023/10/27 08:35 | 入口 |
| | 273 | 2023/10/27 08:40 | 入口 |
| | 274 | 2023/10/27 08:45 | 入口 |
| | 275 | 2023/10/27 08:50 | 入口 |
| | 276 | | |

統合管理ソフトウェア

- 統合管理ソフトウェアでは、ETCシステムから得られる情報をスマートに管理し、アンテナのステータス表示やカメラ画像、各種データ提供を行う標準プラットフォームです。

The screenshot displays the '統合管理ソフトウェア' (Integrated Management Software) interface. The main dashboard includes a navigation bar with tabs for 'ライブ' (Live), '履歴' (History), '認証' (Authentication), '車両情報' (Vehicle Information), '保守' (Maintenance), and '設定' (Settings). A search bar is located at the top left, and a table of vehicle data is shown below it. A detailed view of a vehicle at a gate is shown in a pop-up window, including a 'ステータス' (Status) section with a 'デモ' (Demo) button, a 'LIVE画像' (LIVE Image) of a white car, and a 'ゲート情報' (Gate Information) section. A table of vehicle data is also visible at the bottom of the pop-up window.

| 詳細 | 地域 | 分類番号 | かな | ナンバー | 自動ETC登録 | 認証方法 | 方向 | 滞在時間 | 進入時刻 | ETC搭載状況(誌) | 会社名 | ゲート名 | 種別 | 検知方法 | 検知方法 | エリア |
|----|----|------|----|------|------------|------------|----|----------|------------------|------------|-----|------|----------|------|------|-----|
| 表示 | 神戸 | 303 | と | 4480 | ETC登録していない | 車両番号 | 退場 | 00:01:25 | 2020/09/11 10:37 | 搭載車 | | 2 | 来客用駐車場出口 | 2 | | 1 |
| 表示 | 神戸 | 303 | ず | 1285 | ETC登録していない | 車両番号 | 退場 | 00:01:25 | 2020/09/11 10:37 | 搭載車 | | 2 | 来客用駐車場出口 | 2 | | 1 |
| 表示 | 神戸 | 504 | せ | 6654 | ETC登録済み | ETC番号/車両番号 | 退場 | 00:01:39 | 2020/09/11 10:36 | 搭載車 | | 2 | 来客用駐車場出口 | 2 | | 1 |

| 地域 | 分類番号 | かな | ナンバー | 自動ETC登録 | 認証方法 | 方向 | 滞在時間 | 進入時刻 | ETC搭載状況(誌) | 会社名 |
|----|------|----|------|------------|------------|----|------|-------------------------|------------|-----|
| 神戸 | 302 | ま | 4320 | ETC登録していない | 車両番号 | 入場 | | 2020/09/28 11:43:21.725 | 搭載車 | |
| 神戸 | 302 | ま | 4320 | ETC登録していない | 車両番号 | 入場 | | 2020/09/28 11:43:02.432 | 搭載車 | |
| 神戸 | 504 | せ | 6654 | ETC登録済み | ETC番号/車両番号 | 入場 | | 2020/09/28 11:42:22.357 | 搭載車 | |

- ＜主要機能＞
- 車両情報登録/編集/削除
 - 複数ゲート管理
 - 入退場履歴管理
 - 滞在時間管理
 - 車両検索
 - 滞在中車両表示
 - リモートゲート開
 - 接続機器死活監視
 - その他、各種設定

古野電気株式会社 会社紹介

古野電気は1948年に世界で初めて魚群探知機の実用化に成功して以来、船用電子機器分野において、その独自の超音波技術と電子技術をもとに数々の世界初・日本初の商品を提供し続けてきました。

そして今日、世界80カ国以上に販売拠点を有し、世界規模の船用電子機器総合メーカーとしての確固たる地位とブランドを築いてきました。

| | |
|---------|--------------------------|
| 社名 | 古野電気株式会社 |
| 本社所在地 | 兵庫県西宮市 |
| 設立 | 1951年(昭和26年) |
| 事業内容 | 船用電子機器および産業用電子機器などの製造・販売 |
| 資本金 | 7,534 百万円 |
| 従業員(連結) | 2,926 名 |
| 売上高(連結) | 83,066 百万円 |
| 代表者 | 古野 幸男 |
| 上場取引所 | 東京証券取引所市場第一部 |

(お問合せ)古野電気株式会社 システム機器事業部

お問合せ 0120-66-6142 <受付時間>午前10時~午後5時

詳しくは Webサイト <http://www.furuno.com/>をご覧ください。