

2013年6月19日

お客様各位

道路維持作業車用黄色点滅灯(回転灯)に関わる

国土交通省への自主改善の届出について

日頃は弊社製品をご愛顧いただき誠にありがとうございます。

弊社は2013年6月19日に国土交通省へ道路維持作業車用の黄色点滅灯の回転不良に関する自主改善の届出を行いました。

本件に関しましては下記内容をご確認頂きますようお願い申し上げます。

1. 対象製品

2012年7月2日～2012年12月25日に製造した

「耐振型・ギア駆動式 散光式警光灯 HZ-R 型」(以下 対象品といいます)の内、次の型式と製造ロットの両方が該当する製品と補修用回転灯ユニットが対象です。

<対象製品型式>

- ① HZF-24-BPR-Y
- ② HZF-24-NR-Y+S0100
- ③ HZF-24VBAPR-RH-Y+S0516
- ④ HZS-24-DBR-YY+S0085
- ⑤ HZS-24-DNR-YY+S0090
- ⑥ HZS-24-DNR-YY+S0364
- ⑦ HZT-24-BAPR-Y+S0374
- ⑧ W50000030-F1 (ギア駆動式 左回転用 補修用回転灯ユニット)
- ⑨ W50000033-F1 (ギア駆動式 右回転用 補修用回転灯ユニット)

<対象製造ロット (製造番号) >

◆製品製造ロット◆

生産年月	製造ロットNo.
2012年6月	1 2 F □ □ □ □ 4
2012年7月	1 2 G □ □ □ □ 4
2012年8月	1 2 H □ □ □ □ 4
2012年9月	1 2 I □ □ □ □ 4
2012年10月	1 2 J □ □ □ □ 4
2012年11月	1 2 K □ □ □ □ 4
2012年12月	1 2 L □ □ □ □ 4
2013年1月	1 3 A □ □ □ □ 4

◆補修用回転灯ユニット製造ロット◆

生産年月	製造ロットNo.
2012年6月	1 2 6 □ □ 4
2012年7月	1 2 7 □ □ 4
2012年8月	1 2 8 □ □ 4
2012年9月	1 2 9 □ □ 4
2012年10月	1 2 X □ □ 4
2012年11月	1 2 Y □ □ 4
2012年12月	1 2 Z □ □ 4
2013年1月	1 3 1 □ □ 4

※製品製造ロット：□4ケタは 0001～9999 の連番を表記しています。

※補修用回転灯ユニット製造ロット：□2ケタは 01～31 の連番を表記しています。

※ 対象品以外の散光式警光灯や回転灯は自主改善とは関係ありませんので
問題無くご使用頂けます。

2. 不具合の内容

対象品において、反射鏡を回転させるメインギアの内径加工が不適切なため、
低温時に内径収縮が発生し、電球ソケットボスとの隙間が無くなる場合があります。
そのため、そのままの状態で使用を続けると、メインギアおよび反射鏡が停止し、
点滅(回転)しなくなる場合があります。

3. 対応方法

対象品を対策品と交換致しますので、ご協力賜りますようお願い申し上げます。
上記「1. 対象製品」の製品型式と製造ロットの両方が該当する製品をご使用の場合は、
「技術修理相談窓口（フリーコール0120-497-090）」へご連絡賜りますよう
お願い申し上げます。

※ご使用者様におかれましては、始業点検の際に黄色点滅灯が正常に点滅（回転）する事をご
確認頂きますようお願い申し上げます。

4. お問い合わせ先

技術修理相談窓口 フリーコール0120-497-090

【 注意事項 】

対象品を用いて道路維持作業車に架装されたものについては、架装を行なった各自動車製作者から、リコール届出がされますが、自動車部品用として使用者に販売したものについて
自主改善を行なうものです。

このたびは、お客様に多大なご迷惑をお掛け致しましたことを、心からお詫び申し上げます。